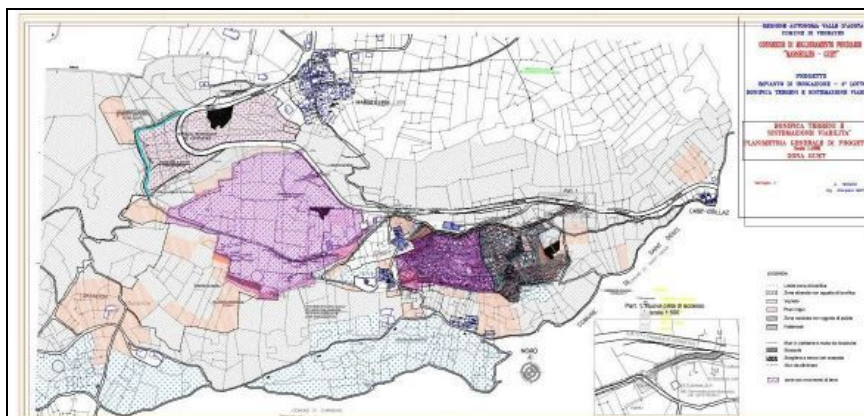


Realizzazione di irrigazione, bonifica terreni e sistemazione viabilità nel Comune di Verrayes.

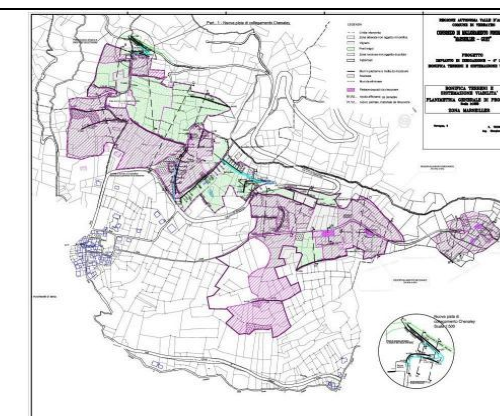
| | |
|--------------------|--|
| COMMITTENTE | Consorzio di miglioramento fondiario Marseiller-Guet |
| LOCALITA' | Marseiller Guet in Comune di Verrayes |
| PRESTAZIONI SVOLTE | Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, Direzione dei Lavori e V.I.A. |
| PERIODO | Inizio della prestazione: anno 2000 - Fine della prestazione: DL in corso |

IMPORTO COMPLESSIVO DELLE OPERE: €2 339 218,81

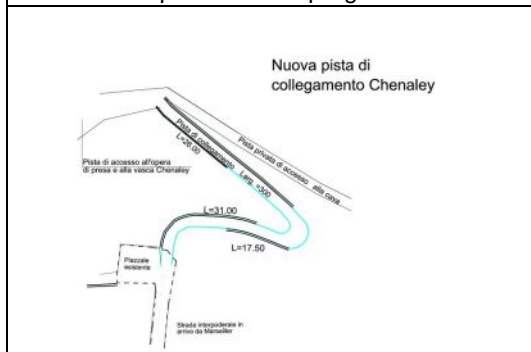
| Professionista | Prestazione | Cat. L.143/49 | Importo opere |
|------------------------|--|---------------|----------------------------|
| Ing. Matteri Gianpiero | Progettazione viabilità | VI b | € 445 903,04 |
| | Progettazione irrigazione | VIII | € 709 785,05 |
| | Progettazione bonifica | VII a | € 1 183 530,72 |
| Ing. Matteri Gianpiero | Direzione Lavori viabilità, irrigazione e bonifica | | In corso effettuata 60% |
| Ing. Matteri Gianpiero | Coordinamento della sicurezza in fase progettuale | | |
| Ing. Matteri Gianpiero | Coordinamento della sicurezza in fase esecutiva | | |
| Compenzi | | Progettazione | Direzione dei Lavori |
| | | € 105 630,86 | In corso |



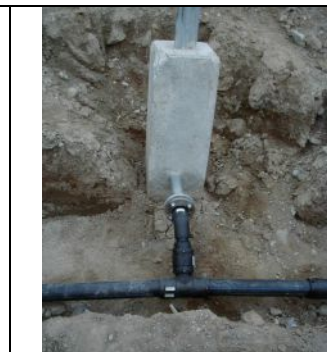
Stralcio della planimetria di progetto zona bassa



Stralcio della planimetria di progetto zona alta



Particolare della pista di collegamento alla vasca di Cenaley



Particolare aggancio irrigatori



Vista di una delle piste di collegamento



Vista generale degli interventi durante la fase di esecuzione



Vista degli interventi in fase di ultimazione dei lavori



Vista di una delle piste di collegamento



Vista di una delle piste di collegamento



Particolare di irrigatore

Descrizione delle opere.

L'intervento ha riguardato la bonifica dei terreni con la realizzazione di un sistema di irrigazione a pioggia e la regolarizzazione della viabilità tra i fondi del consorzio "Marseiller Guet"

Principali caratteristiche tecniche:

Il territorio interessato dall'intervento si estende tra una quota di 650 e 870 metri sul livello del mare in un'area con ampie superfici pianeggianti coltivata a prati irrigui intervallati da vigneti e orti. I lavori di viabilità rurale sono consistiti sia in interventi su tracciati esistenti che di realizzazione di nuovi collegamenti. La larghezza della carreggiata delle piste agricole non supera i 3,00 metri e le pendenze sono compatibili con quelle superabili dai mezzi agricoli. Tali lavori prevedevano inoltre la ricostruzione di piccoli muri di controripa e di sottoscarpa, la realizzazione di fossi e canalette per lo smaltimento di acque superficiali e la posa di ringhiere nei tratti più pericolosi per il transito dei veicoli. Gli interventi di bonifica consistevano nel livellamento dei terreni al fine di uniformarne la pendenza e ridurre gli avvallamenti in modo da facilitarne la coltivazione con mezzi meccanici. Per quanto riguarda la nuova irrigazione, l'impianto è alimentato dall'opera di presa sul Ru di Marseiller. Nei prati irrigui sono stati posti in opera degli irrigatori su aste fisse raggruppate in batterie e comandate da idrovalvole collegate all'unità centrale di controllo attraverso unità di campo che permettono di automatizzare il funzionamento dell'impianto. Nei vigneti e negli orti invece sono stati posti in opera dei bocchettoni fuori terra.

Problemi affrontati e risolti in sede progettuale:

La progettazione dell'intervento ha affrontato problematiche specifiche riuscendo a fornire soluzioni particolareggiate. In particolare per lo studio della bonifica si è effettuato un rilievo di dettaglio, con il quale per il tramite di una modellazione tridimensionale del terreno sia di rilievo che nella situazione progettuale definitiva è stato possibile effettuare una compensazione dei volumi di scavo e riporto. La progettazione ha altresì affrontato le problematiche specifiche del drenaggio e convogliamento delle acque di scorrimento, realizzando uno specifico reticolo idrologico in modo da evitare l'erosione superficiale e migliorare la stabilità delle aree anche in occasione degli eventi meteorici sfavorevoli. La progettazione delle piste di collegamento si è basata sulla scelta di traccioli che seguissero il più possibile la morfologia del terreno, minimizzando l'impatto delle opere, riducendo il più possibile la necessità di opere di sostegno di elevata altezza e favorendo l'inserimento ambientale. La progettazione ha visto la predisposizione anche della Valutazione di Impatto Ambientale nella quale è stato redatto un bilancio tra i costi ed i benefici in termini ambientali ma anche economici, sociali e di sviluppo. Tutta l'attività progettuale è stata ispirata dal principio di minimizzare gli impatti ambientali, nel rispetto delle norme tecniche, urbanistiche e di pianificazione.

Problemi affrontati e risolti in sede esecutiva:

La Direzione dei Lavori è stata effettuata esercitando le funzioni di coordinamento e di controllo tecnico e contabile dei lavori oltreché, ovviamente, quelle di direzione in senso stretto. Particolare attenzione è stata dedicata all'effettuazione di prove e controlli periodici per la verifica dell'aderenza delle lavorazioni alle prescrizioni di capitolato. Le misurazioni di contabilità sono state sempre effettuate in contraddittorio, e tutte le operazioni contabili sono state redatte con tempestività a seguito della maturazione delle soglie previste nel capitolato. Durante la DL non vi sono state contestazioni o riserve da parte dell'Impresa. La assidua presenza garantita dall'Ufficio della DL ha consentito di analizzare ed affrontare con tempestività tutte le questioni di dettaglio via via insorte, fornendo specifiche indicazioni operative all'Impresa e sciogliendo tutti i dubbi e le incertezze di quest'ultima con tempestività ed efficacia.