

**Progetto di sistemazione e di riqualificazione della viabilità interna alle frazioni di Liex, Avout, Bourg, Noussan, Lod, Lillaz, Navillod, Fiernaz, Buisson, Nuarsaz, con rifacimento delle esistenti ed inserimento di nuove reti tecnologiche, con realizzazione di parcheggi in località Lod e Navillod nel Comune di Antey Saint André. Progetto F.R.I.O.**

|                    |  |
|--------------------|--|
| COMMITTENTE        | Amministrazione comunale di Antey Saint André  |
| LOCALITA'          | Frazioni Liex, Avout, Bourg, Noussan, Lod, Lillaz, Navillod, Fiernaz, Buisson e Nuarsaz  |
| PRESTAZIONI SVOLTE | Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e Direzione dei Lavori |
| PERIODO            | Inizio della prestazione: anno 1996 - Fine della prestazione: 2001   |

**IMPORTO COMPLESSIVO DELLE OPERE: €1.335.048,62**

| Professionista         | Prestazione                                    | Cat. L.143/49 | Importo opere        |
|------------------------|--|---------------|----------------------|
| Ing. Gianpiero Matteri | Progettazione e coordinamento per la sicurezza |               | €                    |
| Ing. Gianpiero Matteri | Direzione Lavori e coordinamento sicurezza     |               | €                    |
| Compensi               | Progettazione                                  | €             | Direzione dei Lavori |
|                        |  |               | €                    |



Frazione di Avout



Frazione di Liex



Frazione di Lillaz



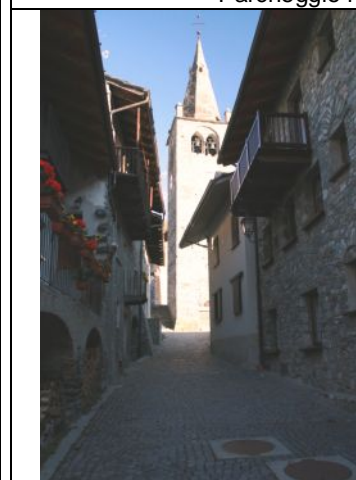
Frazione di Nuarsaz



Parcheggio nella frazione di Lod



Parcheggio nella frazione Navillod



Frazione Bourg



Frazione Buisson



Frazione Fiernaz



Frazione Noussan

## Descrizione delle opere.

L'intervento si propone di riqualificare 10 nuclei frazionali del Comune di Antey Saint André con il rifacimento dei sottoservizi, della pavimentazione con cubetti lapidei e la formazione di alcuni parcheggi necessari in due villaggi.

L'intervento è stato supportato economicamente da apposito finanziamento F.R.I.O. (ora sostituito con la procedura Fo.Sp.I.).

Il lavoro ha interessato la sistemazione viabile, di arredo urbano e dell'adeguamento delle reti tecnologiche di 10 villaggi con particolare attenzione alle esigenze di ogni abitato raccordando gli accessi di ogni immobile al piano viabile ed inserendo nuovi lavatoi in lastre lapidee e prevedendo a Lod e a Navillod di aree di sosta a raso.

Tali sistemazioni sono avvenute nell'ottica di riqualificare i nuclei frazionali al fine di migliorare attrattività turistica e la fruibilità degli spazi e dei servizi da parte dei residenti.

Le soluzioni adottate hanno consentito di eseguire limitate opere di muratura, che ben si mascherano tra il costruito esistente, per ottenere una completa riorganizzazione degli spazi pubblici con limitate risorse finanziarie.

Il progetto è stato elaborato ricercando il migliore inserimento ambientale dell'opera, pertanto si sono limitati gli inutili dislivelli ricercando raccordi dolci che consentono di realizzare la pavimentazione alla stessa quota del terreno circostante.

### Principali caratteristiche tecniche:

In considerazione della contiguità delle opere ai fabbricati frazionali, le lavorazioni sono state svolte con estrema attenzione alle necessità delle persone che abitano i villaggi concordando preventivamente gli orari per i passaggi e le estensioni degli scavi stessi al fine di rendere maggiormente sicuro il transito dei pedoni e degli automezzi nelle vicinanze del cantiere.

Gli allacciamenti delle infrastrutture agli edifici sono stati eseguiti in relazione alle necessità presenti e future dei proprietari predisponendo ogni servizio ritenuto necessario al fine di non intervenire successivamente sulla pavimentazione per nuovi allacciamenti.

L'effetto positivo di tali scelte sono evidenti nelle foto allegate in questa scheda dove, a distanza di 8 anni dalla fine dei lavori sia rimasta la pavimentazione originale senza evidenti rappezi.

Le stesse foto confermano la bontà di esecuzione delle lavorazioni che hanno mantenuto l'originale bellezza della pavimentazione lapidea e dei lavatoi che restano segnati soltanto dalla componente ferruginosa dell'acqua potabile.

Le strutture portanti, ove eseguite, sono state realizzate in conglomerato cementizio armato ordinario e gli orizzontamenti in lastre di calcestruzzo prefabbricato precompresso. La struttura si è adeguata agli andamenti delle pendenze ed ai salti di quota previsti dal progetto architettonico.

### Problemi affrontati e risolti in sede progettuale ed esecutiva:

L'intervento ha dovuto affrontare problematiche di verifica alle norme per il superamento delle barriere architettoniche, di ridefinizione delle interferenze esistenti, con particolare riferimento ai canali ed alle fognature con funzionamento a scorrimento oltre alle peculiarità delle progettazioni architettoniche di riqualificazione dei siti e di integrazione con le realtà esistenti circostanti. La progettazione, durante le sue varie fasi di approfondimento, ha saputo sviscerare le differenti problematiche riuscendo a fornire soluzioni specifiche con attenzione in particolare all'inserimento delle opere nel territorio ed al parametro guida del rapporto tra costi e livello prestazionale delle opere.

Durante l'esecuzione delle opere sono stati affrontati tutta una serie di problemi particolari funzionali alla corretta esecuzione del progetto. Le problematiche principali sono state quelle della tutela delle necessità degli abitanti durante le differenti fasi di lavoro e della fruibilità delle aree circostanti il cantiere. Tutti i problemi sono stati affrontati e risolti grazie ad una assidua presenza della Direzione dei Lavori che si è costantemente confrontata con l'Impresa esecutrice e la Committenza anche con frequenti riunioni di coordinamento.