

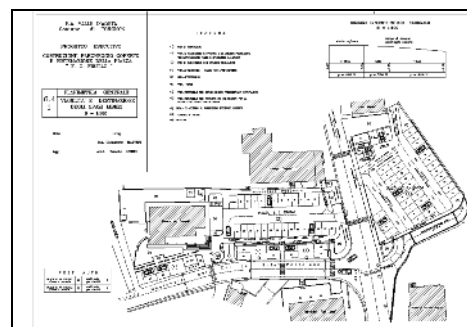
## Parcheggio con due piani interrati e piazza "F. G. Frutaz" soprastante sito nel Comune di Torgnon.

COMMITTENTE	Amministrazione comunale di Torgnon
LOCALITA'	Loc. Mongnod
PRESTAZIONI SVOLTE	Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e Direzione dei Lavori
PERIODO	Inizio della prestazione: anno 1990 - Fine della prestazione: 02/08/2002

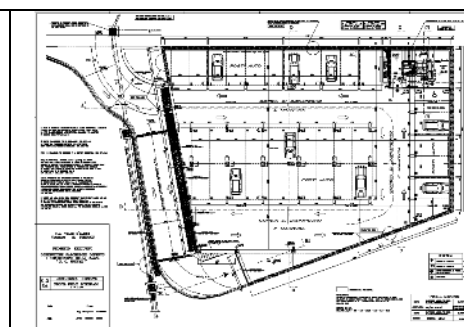
### IMPORTO COMPLESSIVO DELLE OPERE: €2 467 114,61

Professionista	Prestazione	Cat. L.143/49	Importo opere
Ing. Gianiero Matteri Arch. Hérin René	Progettazione architettonica	I b	€ 1 310 590.21
	Direzione Lavori opere architettoniche		
Ing. Gianpiero Matteri	Progettazione e Direzione Lavori opere strutturali	I f	€ 569 439.98
	Progettazione e Direzione Lavori opere di consolidamento	IX c	€ 466 257.28
	Progettazione e Direzione Lavori opere impiantistiche elettriche	III c	€ 120 827.14
	Coordinamento della sicurezza in fase progettuale		
Ing. Grosjacques Michel	Coordinamento della sicurezza in fase esecutiva		

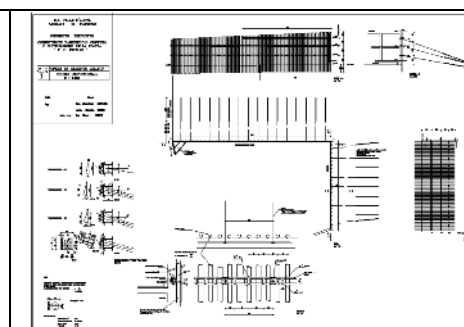
	Progettazione	Direzione dei Lavori	Coordinamento sicurezza
Compensi	€ 192 248,27	€ 129 421,34	€ 18 032,47



Pianta della viabilità e destinazione degli spazi



Pianta primo interrato



Opere provvisorie e di consolidamento



Perforazione per la realizzazione dei tiranti del 2° ordine



Predisposizione del piano per la realizzazione del 2° ordine di tiranti



Tesatura dei tiranti del 2° ordine



Vista della Piazza – lato ovest



Vista dell'autorimessa interrata – zona a sud-est



Vista dell'autorimessa dalla S. R.



Interno dell'autorimessa interrata



Vista della Piazza – lato ovest

### Descrizione delle opere.

Parcheggio con due piani interrati e piazza "F. G. Frutaz" soprastante sito nel Comune di Torgnon. Il lavoro ha interessato la sistemazione di una vasta area precedentemente utilizzata a parcheggio pubblico situata in località Mongnod, in adiacenza alla strada regionale che conduce al Col de St-Pantaléon. Tale sistemazione è avvenuta riorganizzando la distribuzione dei posti auto esistenti, creandone ulteriori in un nuovo parcheggio pluripiano interrato su due livelli, distinguendo le aree ed i percorsi carrabili da quelli pedonali, riqualificando la piazza "F. G. Frutaz" mediante la realizzazione di modesti spazi verdi e di arredo urbano, e con la posa di pavimentazioni e di finiture in lastre di pietra volte a dare maggiore pregio estetico alla piazza. La soluzione adottata ha temperato l'utilizzo della piazza a parcheggio con quello di spazio polivalente per manifestazioni all'aperto. Il progetto è stato elaborato ricercando il migliore inserimento ambientale dell'opera, pertanto l'andamento esistente della piazza è stato sostanzialmente conservato inalterato, attribuendo la stessa pendenza al solaio di copertura del parcheggio coperto, ad esclusione della parte verso valle, dove il manufatto supera di circa un metro l'altezza dell'attuale quota del piazzale.

#### Principali caratteristiche tecniche:

L'opera ha previsto l'esecuzione di uno scavo di circa 8 metri di profondità in adiacenza ad una strada regionale ed in prossimità di fabbricati condominiali esistenti. Per la realizzazione dello scavo è stata eseguita una palificata di sostegno con due ordini di tiranti, realizzati mediante trafori post-tesi, contrastati da putrelle in acciaio. La struttura portante è stata realizzata in conglomerato cementizio armato ordinario e gli orizzontamenti in lastre di calcestruzzo prefabbricato precompresso. La struttura si è adeguata agli andamenti delle pendenze ed ai salti di quota previsti dal progetto architettonico. L'altezza interna netta dei piani è di m. 2,70 nel punto più basso e di m. 3,55 in corrispondenza del vano scale poiché il solaio di copertura segue l'attuale andamento del terreno; sotto le travi, l'altezza minima è in ogni caso superiore a 2,00 metri.

#### Problemi affrontati e risolti in sede progettuale ed esecutiva:

L'intervento ha dovuto affrontare problematiche di verifica alle norme di prevenzioni incendi, di verifica alle norme per il superamento delle barriere architettoniche, di ridefinizione delle interferenze esistenti, con particolare riferimento ai canali ed alle fognature con funzionamento a scorrimento oltre alle peculiarità della progettazione architettonica di riqualificazione del sito e di integrazione con la realtà esistente circostante. La progettazione, durante le sue varie fasi di approfondimento, ha saputo sviscerare le differenti problematiche riuscendo a fornire soluzioni specifiche con attenzione in particolare all'inserimento delle opere nel territorio ed al parametro guida del rapporto tra costi e livello prestazionale delle opere. Durante l'esecuzione delle opere sono stati affrontati tutta una serie di problemi particolari funzionali alla corretta esecuzione del progetto. Le problematiche principali sono state quelle della tutela delle costruzioni esistenti durante le fasi di scavo e della fruibilità delle aree circostanti il cantiere. Tutti i problemi sono stati affrontati e risolti grazie ad una assidua presenza della Direzione dei Lavori che si è costantemente confrontata con l'Impresa esecutrice e la committenza.