

Rifacimento del tratto terminale della strada comunale di collegamento alla frazione di Mesoncel del Comune di Saint-Denis gravemente danneggiata a seguito dell'evento alluvionale dell'ottobre 2000.

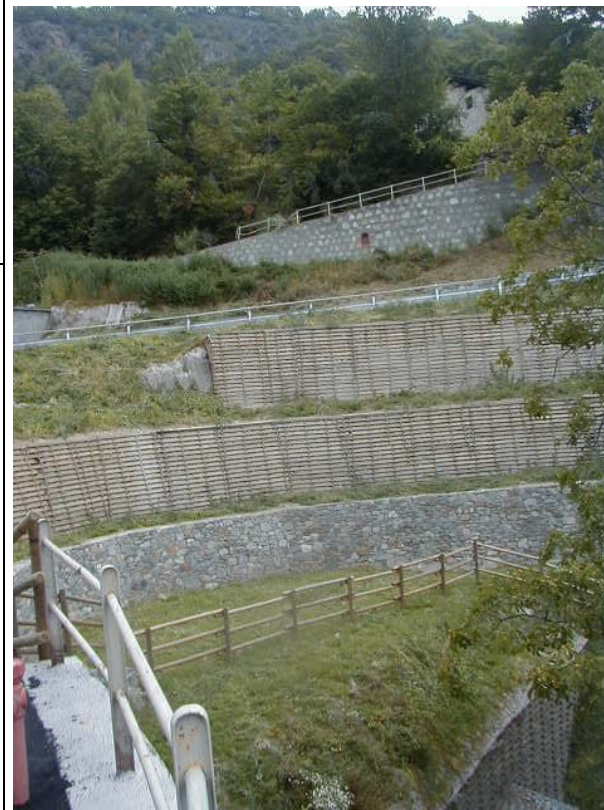
COMMITTENTE	Amministrazione Comunale di Saint-Denis		
LOCALITA'	Frazione Mesoncel		
PRESTAZIONI SVOLTE	Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di esecuzione e Direzione dei Lavori		
PERIODO	Inizio della prestazione: novembre 2000 - Fine della prestazione: 25.07.2002		
IMPORTO COMPLESSIVO DELLE OPERE: €479.287,77			
Professionista	Prestazione	Categoria L.143/49	Importo delle opere
Ing. Gianpiero Matteri Ing. Ventosi Umberto	Progettazione e Direzione Lavori opere stradali	VI b	€ 320.923,54
Ing. Gianpiero Matteri Ing. Ventosi Umberto	Progettazione e Direzione Lavori opere strutturali	I f	€ 158.364,23
	Progettazione	Direzione dei Lavori	
Compensi	€ 22.815,11	€ 33.637,43	



Consolidamento del pendio a valle della strada



Realizzazione del secondo ordine di palifica in legno a doppia parete a valle della strada



Viste dell'opera conclusa con la sistemazione del pendio di valle

Descrizione delle opere.

Le opere hanno riguardato la ricostruzione della strada di accesso al villaggio Mesoncel completamente asportata durante l'evento alluvionale dell'ottobre 2000.

Il tratto di strada oggetto del rifacimento attraversa il vallone del torrente Chambave a mezza costa su terreni caratterizzati da forte pendenza.

Le esigenze prioritarie che hanno ispirato il progetto sono le seguenti:

- regimazione delle acque del torrente Chambave che, nel tratto in questione, sono state adeguatamente convogliate e smaltite senza dar luogo ad alcun inconveniente utilizzando una tubazione in acciaio zincato autoportante; a monte vi è un'opera di sedimentazione e raccolta opportunamente dimensionata per trattenere il trasporto solido del torrente;
- consolidamento della briglia selettiva esistente sul corso d'acqua con opere di sopraelevazione, di ammassamento nel terreno circostante e di coronamento della tubazione stessa;
- realizzazione di muri d'argine su entrambe le sponde del corso d'acqua dalla briglia selettiva. I muri sono stati dimensionati per il contenimento del piede della scarpata, per il contenimento dell'acqua del torrente in uscita dalla tubazione ed in caduta sulla briglia;
- ricostruzione dei fianchi del compluvio del torrente Chambave, erosi dall'evento calamitoso, e del pendio sovrastante il tratto canalizzato del torrente, con funzione di sostegno della strada di collegamento ai centri abitati di Mesoncel e Chouac;
- ripristino di tutte le condutture interrotte dall'evento e dei passaggi pedonali esistenti nell'impluvio;
- completa rinaturalizzazione delle scarpate e del pendio con piantumazione di essenze locali, arbustive e di alto fusto;
- ricostruzione del corpo stradale nella parte erosa dall'intervento calamitoso, mediante formazione di rilevato con materiale arido idoneo sostenuto verso valle dai muri in cemento armato e di tipo cellulare in legno, successiva formazione di un cassonetto con materiale scelto, rullato e costipato, fresatura dell'esistente manto bituminoso e stesa di nuovo conglomerato bituminoso;
- riordino e regimazione delle acque meteoriche e superficiali adeguatamente convogliate e smaltite, utilizzando nel primo tratto ed in quello a monte il pozzetto di raccordo e caduta previsto per il collegamento della tubazione di grande diametro, mentre nel secondo tratto le acque meteoriche e superficiali, previa raccolta in tubazioni di diametro adeguato, vengono smaltite direttamente nel torrente;
- messa in sicurezza della strada con opportuni sicurvia;
- Realizzazione della predisposizione del cavidotto e pozzetti di collegamento che consente in futuro di dotare la strada di un razionale impianto di illuminazione pubblica.

Principali caratteristiche tecniche:

L'opera ha previsto l'esecuzione di un muro in conglomerato cementizio armato alla base della pendio su fondazione consolidata a mezzo di micropali ed ancorato al pendio stesso a mezzo di tiranti. Il muro segue il percorso della strada e svolge la funzione di piede della scarpata.

La scarpata è stata poi rimodellata con l'utilizzo di due ordini di muri cellulari in legno

Problemi affrontati e risolti in sede progettuale ed esecutiva:

In sede esecutiva la problematica più importante è stata quella di consentire l'accesso veicolare al villaggio di Mesoncel congiuntamente con il deflusso del torrente durante le operazioni di realizzazione dell'opera. La problematica è stata risolta mediante la realizzazione di un cronoprogramma operativo, di suddivisione delle varie fasi lavorative, considerando la possibilità di by-pass nelle fasi intermedie. In opera è stata preziosa la vigilanza sul rispetto delle prescrizioni inerenti la suddivisione delle varie fasi lavorative.